

Projekte und Referenzen von Dipl.- Ing. Otfried Knoll

Selbstständige Projekte

- 2021 bis dato: Sachverständiger im Auftrag des Amtes der Salzburger Landesregierung. Projekt Umweltverträglichkeitsprüfung S-Link Salzburg Lokalbahn – Mirabellplatz.
- 2020 Prüfung der Einsatzmöglichkeiten von Bestandsfahrzeugen an 380 mm – Bahnsteigen auf den Strecken der Salzburger Lokalbahn. Im Auftrag der Salzburg AG.
- 2019 – 2021 Sachverständiger im Auftrag des Amtes der Salzburger Landesregierung. Projekt Sicherheitsgenehmigung für die Salzburg AG im Bereich Eisenbahnbetrieb.
- 2019 bis dato: Mitglied des Beirats der Zertifizierungsstelle der Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (SCHIG).
- 2019 Elektrobetriebsvorschrift für die Salzburger Lokalbahn und den Obusbetrieb der Salzburg AG. Neuerstellung einschließlich Begleitung des eisenbahnrechtlichen Genehmigungsverfahrens. Im Auftrag der Salzburg AG.
- 2018 - 2023 Mitglied der Sachverständigenkommission gemäß § 48 Eisenbahngesetz in der Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH. Im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie.
- 2018 Neuerstellung der Dienstvorschrift für die Schafbergbahn. Im Auftrag der Salzburg AG - Salzkammergutbahn GmbH.
- 2018 Begutachtung Fortschrittsberichte und Ausschreibungsunterlagen in einem Zusammenschlussverfahren. Im Auftrag der ÖBB Infrastruktur AG.
- 2018 Handlungsmöglichkeiten bei der Straßenbahn-Fahrzeugbeschaffung der Holding Graz. Im Auftrag der Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH.
- 2017 - 2018 Begleitung der Fahrzeugbeschaffungsstrategie der Montafonerbahn AG. Im Auftrag der Montafonerbahn AG, Schruns.
- 2016 bis dato: Gutachter zu Forschungsanträgen im Bereich Mobilität der Zukunft, im Auftrag der Österreichischen Forschungsförderungsgesellschaft mbH FFG, Wien.
- 2016 Sachverständiger im Auftrag des Amtes der Salzburger Landesregierung. Projekt Sicherheitsgenehmigung für die Salzburg AG im Bereich Eisenbahnbetrieb.
- 2015 Masterplan Mistelbach Nord - verkehrstechnische Begleitung. Im Auftrag von RaumRegionMensch, Sulz im Weinviertel.
- 2014 Studie zur künftigen Nutzung der Eisenbahnstrecke Sigmundsherberg - Zellerndorf. Im Auftrag des Waldviertler Eisenbahnmuseums Sigmundsherberg (Projekträger), Sigmundsherberg. In Zusammenarbeit mit der con.os TourismusconsultingGmbH, Wien.

- 2014 Technisches Gutachten zu Fragestellungen in einem Zusammenschlussverfahren vor dem Kartellgericht. Im Auftrag von Univ. Prof. Dr. Gerhard Clemenz, Institut für Volkswirtschaftslehre, Universität Wien.
- 2014 - 2015 Analyse der Kostenstruktur der Montafonerbahn AG, Bereich Personenverkehr Schiene. Im Auftrag der Verkehrsverbund Vorarlberg GmbH, Feldkirch, und der Montafonerbahn AG, Schruns.
- 2013 Machbarkeitsstudie zur Wiederaufnahme des Güterverkehrs auf der Donauuferbahn. Im Auftrag der Hartsteinwerk Loja Betriebs GmbH, Persenbeug.
- 2013 Studie zur Alternativen Nutzung der Bahntrasse der Donauuferbahn. Im Auftrag des Regionalverbandes Mostviertel, Amstetten. In Zusammenarbeit mit der con.os Tourismusconsulting GmbH, Wien.
- 2012 – 2013 Entwicklung und Implementierung eines Masterplans für die zukünftige Entwicklungsstrategie der Wachaubahn. Im Auftrag der Niederösterreichischen Verkehrsorganisationsgesellschaft mbH, St. Pölten.
- 2012 Vorlesungen „Vertiefung Energieversorgung – Gleichstrombahnen“ und „Verkehrsleistung“ am Fachhochschul-Masterstudiengang Eisenbahninfrastrukturtechnik der FH St. Pölten. Im Auftrag der Fachhochschule St. Pölten.
- 2011 - 2012 Projektleitung (administrativ) für das Projekt "Durchbindung der Mühlkreisbahn-NEU auf das Linzer Straßenbahnnetz". Im Auftrag der OÖ Landesregierung, Landesbaudirektion, Linz.
- 2011 - 2014 EU-Projekt "Sustainable Mobility and Tourism in Sensitive Areas of the Alps and the Carpathians. Analyse von Erfolgsfaktoren für Regionalbahnen unter Berücksichtigung des touristischen Verkehrs, Ableitung von allgemeinen Empfehlungen, Konzeption und Umsetzungsbegleitung von Maßnahmen". South East Europe Transnational Cooperation Programme Acces2Mountain. Im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie, Wien.
- 2011 - 2012 Strategie- und Umsetzungsberatung des Amtes der OÖ Landesregierung bei der Übernahme von ÖBB-Infrastrukturen. Im Auftrag der OÖ Landesregierung, Landesbaudirektion, Linz.
- 2011 - 2012 Strategie- und Umsetzungsberatung des Amtes der OÖ Landesregierung für die Gründung einer landeseigenen Infrastrukturgesellschaft. Im Auftrag der OÖ Landesregierung, Landesbaudirektion, Linz.
- 2011 - 2012 Entwicklung von zukunftsorientierten Strategien für die Lokalbahnen der Stern & Hafferl-Gruppe. Im Auftrag der Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH, Gmunden. In Zusammenarbeit mit regionalis Verkehrsplanung und Regionalentwicklung, Graz.
- 2011 Vorlesung „Sicherheit und Qualität“ am Fachhochschul-Bachelorstudiengang Eisenbahninfrastrukturtechnik der FH St. Pölten. Im Auftrag der Fachhochschule St.Pölten.
- 2011 Neue Verkehrslösung Montafon. Machbarkeitsstudie für die Verknüpfung eines weiteren schienengebundenen Verkehrsmittels mit bestehenden Infrastruktur- und Betriebssystemen. Im Auftrag der kairos wirkungsforschung gGmbH, Bregenz.
- 2011 Neuerstellung der Betriebsvorschriften für die Bahnen der NÖVOG. Konzeption, Ausarbeitung sowie Begleitung des eisenbahnrechtlichen

Genehmigungsverfahren. Im Auftrag der Niederösterreichischen Verkehrsorganisationsgesellschaft mbH, St. Pölten.

- 2011 bis dato: Prüfungskommissär für die Triebfahrzeugführer der NÖVOG.
- 2010 – 2011 Projektleitung Weiterentwicklung der Waldviertler Schmalspurbahnen. Im Auftrag der Niederösterreichischen Verkehrsorganisationsgesellschaft mbH, St. Pölten.
- 2010 -2011 Projektleitung Wachaubahn Phase II. Entwicklung der "Baustellenbahn Krems - Emmersdorf" in eine am Wachautourismus ausgerichtete Erlebnisbahn. Im Auftrag der Niederösterreichischen Verkehrsorganisationsgesellschaft mbH, St. Pölten.
- 2010 Konzeption der grenzüberschreitenden Mobilitätszentrale Waldviertel/Südböhmen/Vysocina. Im Auftrag des Regionalmanagements Niederösterreich, Büro Waldviertel. In Zusammenarbeit mit Hydro-Ingenieure Umwelttechnik GmbH, Krems.
- 2010 Begleitung der Fahrzeugausschreibung für die Mariazellerbahn. Im Auftrag der Niederösterreichischen Verkehrsorganisationsgesellschaft mbH, St. Pölten.
- 2010 Strategieberatung der Fa. è-express Restaurant & Catering GmbH, Wien.
- 2010 Projektcoaching in der Aufbauphase des Eisenbahnunternehmens Westbahn GmbH der Rail Holding AG, Wien.
- 2010 Entwicklung einer Zukunftsstrategie für die Steirischen Museumsbahnen. Im Auftrag der Arbeitsgemeinschaft der Steirischen Museumsbahnen, Graz.
- 2010 Mitwirkung im Entwicklungsteam für den Master - Studiengang Eisenbahninfrastrukturtechnik der Fachhochschule St. Pölten.
- 2009 – 2013 Beirat für den Studiengang Eisenbahninfrastrukturtechnik der Fachhochschule St. Pölten.
- 2008 Mitwirkung im Entwicklungsteam für den Bachelor - Studiengang Eisenbahninfrastrukturtechnik der Fachhochschule St. Pölten.
- 2006 – 2009 Projektkoordination einschließlich Koordination von Sachverständigen beim Projekt zur Verbindung der Lokalbahn Gmunden – Vorchdorf mit der Gmundner Straßenbahn. Im Auftrag der Stadt Gmunden und der OÖ Landesregierung, in Zusammenarbeit mit Prof. Rießberger, TU Graz, Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH und Büro IKK, Graz.
- 2004 St. Pöltner Verkehrstage. Einrichtung und Fahrbetrieb auf einer temporären Straßenbahnstrecke auf dem St. Pöltner Rathausplatz. In Zusammenarbeit mit der Stadt St. Pölten, Fa. MT Eisenbahnbedarf Mariazell, Fa. Bombardier Transportation, Wien, und Österreichisches Omnibusmuseum, Wien.
- 2004 Leitung des Arbeitskreises Verkehr beim Europäischen Forum Alpbach.
- 2004 Reform der Signal- und Betriebsvorschriften der Linz Linien GmbH anlässlich der Inbetriebnahme der Tunnelstrecke Unterfahrung Linz Hauptbahnhof. Konzeption, Ausarbeitung sowie Begleitung des eisenbahnrechtlichen Genehmigungsverfahrens. Im Auftrag und in Zusammenarbeit mit der Linz Linien GmbH, Linz.
- 2002 - 2005: Machbarkeitsstudie Einbindung der Strecke Eferding – Aschach in die Linzer Lokalbahn (technisch-betriebliche Planung). Im Auftrag der OÖ Landesregierung. In Zusammenarbeit mit Büro Rettensteiner, Graz.

- 2002 Fachliche Begleitung des Büros Röhr (Köln) bei der Erstellung eines Betriebs- und Maßnahmenkonzeptes samt Kostenermittlung für die Linzer Lokalbahn AG. Im Auftrag des Amtes der oö Landesregierung. In Zusammenarbeit mit der Fa. Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH, Gmunden, und der Linzer Lokalbahn AG, Linz.
- 2001 - 2003 Machbarkeitsstudie Reorganisation der Linzer Pöstlingbergbahn (Verlängerung zum Hauptplatz, technische, betriebliche, marktorientierte Reorganisation). Im Auftrag der Linz Linien GmbH, Linz.
- 1999 - 2000 Machbarkeitsstudie zum Wiederaufbau der Reichraminger Waldbahn. Im Auftrag der Nationalpark OÖ Kalkalpen GmbH. In Zusammenarbeit mit Trafico Verkehrsplanung, Gmunden und Büro Kirsch-Muchitsch, Linz.
- Seit 1995 Beratung der Stadt Gmunden, des Landes Oberösterreich und der Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH, sowie Begleitung sämtlicher Projekte im Zusammenhang mit der Erneuerung und dem Ausbau der Gmundner Straßenbahn.
- 1994 – 1995 Erstellung des Integrierten regionalen Verkehrsmodells für einen bedarfsorientierten Öffentlichen Verkehr im ländlichen Raum – Region nördliches Waldviertel – Teilprojekt Regionalbahn Waidhofen. Im Auftrag des VCÖ, Wien.
- 1992 – 1993 Beratung der Umweltschutzgruppe Vinschgau bei der Entwicklung des Konzeptes „Zukunft der Vinschger Bahn“, Schlanders (I).

Gutachten für Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft mbH

- 2020 Gutachter im Bereich Verkehrsinfrastrukturforschung.
- 2019 Gutachter im Bereich Verkehrsinfrastrukturforschung.
- 2016 Gutachter im Bereich Verkehrsinfrastrukturforschung.

Gutachten Wissenschafts- und Innovationspreise

- 2023 Gutachter im Wettbewerb FSV-Preis, Forschungsgesellschaft Straße Schiene Verkehr
- 2020 Gutachter im Wettbewerb Innovationspreis der Bahnindustrie.
- 2017 Gutachter im Wettbewerb Innovationspreis der Bahnindustrie.
- 2016 Gutachter im Board of Professors Wettbewerb ÖVG Peter-Faller-Preis, Österreichische verkehrswissenschaftliche Gesellschaft.
- 2014 Gutachter im Board of Professors Wettbewerb ÖVG Peter-Faller-Preis, Österreichische verkehrswissenschaftliche Gesellschaft.
- 2013 Gutachter im Wettbewerb VCÖ-Mobilitätspreis, Verkehrsclub Österreich

Fachhochschule St. Pölten GmbH

- 2016 FH-Professor
- 2015 bis dato: Leiter des Departments Bahntechnologie und Mobilität. (Studiengänge, Lehrgänge und Forschungsinstitut).
- 2015 – 2023 Mitglied des FH-Kollegiums.

- 2013 bis dato: Kassier des Fördervereins der FH St. Pölten.
- 2013 bis dato: Leiter der Studiengänge Bahntechnologie & Mobilität (Bachelor) und Bahntechnologie & Management von Bahnsystemen (Master), Standortleiter des trinationalen Master-Lehrgangs Europäische Bahnsysteme.
- 2013 – 2014: Leiter des Kompetenzfeldes Eisenbahn-Infrastruktur und – Verkehr (2015 Aufwertung zum Department).
- 2013 - 2015 Dozent, seit 2016 Professor.
- 2011 – 2012 Lektor an den Studiengängen Eisenbahn-Infrastrukturtechnik (BA und MA).
- 2009 – 2013: Mitglied des Beirats für Qualitätssicherung am Studiengang Eisenbahninfrastrukturtechnik.
- 2007 – 2010: Mitglied des Entwicklungsteams für die Bachelor – und Master-Studiengänge Eisenbahn-Infrastrukturtechnik.

Weichenwerk Wörth GmbH

- 2012 Betriebsleiter-Stv. für die Anschlussbahn des Weichenwerkes Wörth.

ÖBB Personenverkehr AG

- 2004 – 2007 Mitglied des Aufsichtsrates, Mitglied des Bilanzausschusses.

Land Salzburg

- 2021 Erneute Bestellung zum Sachverständigen für den Bereich Eisenbahnbetrieb.
- 2019 Erneute Bestellung zum Sachverständigen für den Bereich Eisenbahnbetrieb.
- 2016 Bestellung zum Sachverständigen für den Bereich Eisenbahnbetrieb.

Land Oberösterreich

- 2011 – 2015 Konsulent der Direktion Straßenbau und Verkehr.
- 2011 – 2015 Konsulent des Landesrates für Öffentlichen Verkehr.
- 1993 Bestellung zum Sachverständigen für Gleisanlagen, Fahrzeuge und Sicherungsanlagen im Projekt Florianerbahn.

Land Niederösterreich

- 2011 bis dato: Prüfungskommissär für Triebfahrzeugführer
- 1994 Bestellung zum Gutachter für Gleisanlagen, Fahrzeuge und Sicherungsanlagen für Eisenbahnen in Niederösterreich, die nach Veranstaltungsgesetz betrieben werden.
- 1993 Bestellung zum Gutachter für Gleisanlagen, Fahrzeuge und Sicherungsanlagen im Feld- und Industriebahnmuseum Freiland.

Niederösterreichische Verkehrsorganisationsgesellschaft mbH, St. Pölten

- 2010 - 2014: Konsulent und Projektleiter von NÖVOG-Spezialprojekten.
- 2006 - 2010: Betriebsleiter nach KfIG für das Wiesel-Schnellbussystem.
- 1997 - 2010 Geschäftsführer der Niederösterreichischen Verkehrsorganisationsgesellschaft mbH (handels- und gewerberechtlich).
- 1997 -2010 bevollmächtigter Eigentümerversorger (Gesellschafter) der Niederösterreichischen Schneebergbahn GmbH.
- 2009 Konzeption der Fahrzeugausschreibung für die Mariazellerbahn (technisch/rechtlich).
- 2008 – 2010 Prüfung von Alternativen in der Stromversorgung sowie Konzeption der neuen Stromversorgungs- und Übertragungseinrichtungen für die Mariazellerbahn in Zusammenarbeit mit der EVN Netz GmbH.
- 2009 EU-weite Ausschreibung des Wieselbusliniennetzes (47 Busse, 2 Mio Jahreskm). Durchsetzung der Landesinteressen, Totalerneuerung der Wieselbusflotte.
- 2008 – 2010 Konzeption der Verhandlungsschwerpunkte und Entwicklung der Datengrundlagen für die Neuverhandlung der Verkehrsdienstverträge zwischen Land Niederösterreich, Bund und ÖBB Personenverkehr AG. In Zusammenarbeit mit der Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft, Wien.
- 2008 – 2009 Infrastrukturanalysen sowie Ermittlung des infrastrukturellen Nachholbedarfs auf den NÖ Schmalspurbahnen in Zusammenarbeit mit den ÖBB-Infrastrukturgesellschaften und der Fa. TTK, Karlsruhe.
- 2006 - 2007 Neukonzeption des Bahn- und Busangebotes auf der Achse Retz – Drosendorf, Abschluss neuer Verkehrsdienstverträge. Begleitung der Entwicklung des Reblaus – Express zu einem von der Region anerkannten touristischen Produkt.
- 2005 - 2009 Begleitung der Verhandlungen zur Ausgliederung und Übertragung von ÖBB-Strecken an das Land NÖ, Generierung und Strukturierung der relevanten Daten in Businessplänen für verschiedene Bedienungsszenarien.
- 2005 – 2010 Konzeption der Sonderverkehre anlässlich der NÖ Landesausstellungen 2007, 2009 und 2011. In Zusammenarbeit mit ÖBB Personenverkehr AG, ÖBB-Postbus GmbH und Verkehrsverbund Ostregion GmbH.
- 2005 - 2006 Projektleitung für die touristische Attraktivierung der Mariazellerbahn Bergstrecke.
- 2005 - 2006 Technisch – wirtschaftliche Planungen sowie Potentialanalysen im Personen- und Güterverkehr für den infrastrukturellen Ausbau von Mariazellerbahn und Ybbstalbahn in Varianten (Normalspur und Schmalspur).
- 2004 – 2006 Planungen zum Umbau von Mariazellerbahn und Ybbstalbahn auf Normalspur einschließlich der gesamthaften infrastrukturellen Attraktivierung. In Zusammenarbeit mit BM VIT, ÖBB-Infrastrukturgesellschaften und Büro Tecton, Wien.
- 2002 – 2008 Konzeption, Verhandlung und Umsetzungscontrolling des Infrastrukturvertrages für die NÖ Schmalspurbahnen. In Zusammenarbeit mit BM VIT und SCHIG.

- 2002 - 2004 Planung der technisch-betrieblichen Verknüpfung zwischen Badner Bahn und U-Bahnlinie U6 einschließlich Simulationsverfahren. In Zusammenarbeit mit Wiener Linien, AG der Wiener Lokalbahnen, Planungsgemeinschaft Ost und Büro Snizek und Partner, Wien.
- 2001 Neuverhandlung des Gesamt-Vertragswerkes für das Wiesel-Schnellbussystem, Neubeschaffung der Busflotte (10 Linien, 40 Busse). Relaunch des Marktauftrittes für das Wiesel-Schnellbussystem.
- 2001 - 2002 Durchsetzung der Reaktivierung der Strecken Gmünd – Groß Gerungs, Gmünd – Litschau, Hohenrappersdorf – Sulz Museumsdorf und Retz – Drosendorf. Konzeption, Verhandlung und Umsetzung der zugehörigen Verkehrsdiensteverträge mit ÖBB PV AG.
- 2000 – 2006 Projektbegleitung Ausbau der Schnellbahnlinie S2 Mistelbach – Laa an der Thaya. Konzeption, Verhandlung und Umsetzung des zugehörigen Verkehrsdienstevertrags mit ÖBB PV AG.
- 2000 - 2010 Projektleitung Infrastruktur (u. A. Ausbau der Schnellbahnlinie S 2, Planungen zur infrastrukturellen Attraktivierung der NÖ Schmalspurbahnen, Konzeption, Verhandlung und Abschluss des Infrastrukturvertrages für die NÖ Schmalspurbahnen).
- 1998 – 2008 Prüfung moderner Fahrzeugkonzepte für die Mariazellerbahn in Zusammenarbeit mit den Firmen Bombardier, CFD, Fiat, Molinari, Siemens, Skoda und Stadler.
- 1998 – 2008 technisch – wirtschaftliche Untersuchungen zukunftsorientierter Reorganisationsmaßnahmen (Infrastruktur und Fahrbetrieb) einschließlich Vorbereitung der Vergabe des Betriebes für die NÖ Schmalspurbahnen in verschiedenen Szenarien.
- 1998 Durchsetzung der Klimatisierung von 180 neu zu beschaffenden Wiesel-Doppelstockwaggons. Ausschreibung und Vergabe der Klimaanlage.
- 1997 - 1999 Ausschreibung und Begleitung der Beschaffung der neuen Salamander-Züge für die Zahnradbahn auf den Schneeberg. In Zusammenarbeit mit den ÖBB und der Niederösterreichischen Schneebergbahn GmbH.
- 1995 - 2010 Konzeption und Abschluss der Verkehrsdiensteverträge mit ÖBB, Postbus und Wiener Lokalbahnen.
- 1995 - 2010 Projektleitung Regionalbahnen (Vertragsgestaltung, technisch-betriebswirtschaftliche Planungen bei Infrastruktur und Betrieb im Hinblick auf die Ausgliederung aus den ÖBB).
- 1995 – 2006 Projektleitung der Reaktivierung der Strecke Waldkirchen an der Thaya – Staatsgrenze – Slavonice (CZ). Grenzüberschreitende Untersuchung und Begleitung der Detailplanungen auf der Gesamtstrecke Schwarzenau – Fratres – Slavonice. In Zusammenarbeit mit BM VIT, ÖBB, CD, ARE Wien, SUDOP Praha sowie Büro Metz & Partner, Wien.
- 1995 – 1999 Projektleitung der Ausgliederung der Schneeberg-Zahnradbahn in eine GmbH mit Landesbeteiligung. Technisch-betriebswirtschaftliche Begleitung der Modernisierung und Beschaffung der Salamander-Triebzüge.

Stern & Hafferl Verkehr GmbH, Gmunden

- 2018 - 2021 Konzeption und Umsetzung des Kooperationsvertrags zwischen Lokalbahn Gmunden – Vorchdorf AG, Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH und Verein Pro Gmundner Straßenbahn.
- 1995 - 2018: Initiierung, Positionierung und Begleitung des Gesamtprojektes StadtRegionalbahn Gmunden – Vorchdorf (technisch, politisch).
- 2013 Begleitung der europaweiten Ausschreibung von Triebfahrzeugen für die künftige StadtRegionalbahn Gmunden – Vorchdorf.
- 2011 - 2012 Entwicklung von zukunftsorientierten Strategien für die Lokalbahnen der Stern & Hafferl-Gruppe. Im Auftrag der Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH, Gmunden. In Zusammenarbeit mit regionalis Verkehrsplanung und Regionalentwicklung, Graz.
- 2009 – 2011 Begleitung des weiteren Attraktivierungsprozesses der Gmundner Straßenbahn, u. A. Begleitung der Potenzialanalyse und Nutzen/Kosten-Rechnung durch das Büro Snizek und Partner, Wien.
- 2009 Öffentliche Informationsveranstaltungen samt Podiumsdiskussion zum Thema „Moderne Straßenbahnen weltweit“ in Zusammenarbeit mit der Stadt Gmunden und dem Amt der OÖ Landesregierung. Entwicklung einer online-Frage/Antwortgalerie zum Thema Straßenbahnverlängerung.
- 2008 Konzeption und Gestaltung der Broschüre „Die Zukunft in Gmunden fährt Straßenbahn“ in Zusammenarbeit mit dem Büro Reiter, Gmunden.
- 2004 – 2008 Begleitung der öffentlichen Diskussion des Erneuerungs- und Attraktivierungsprozesses der Gmundner Straßenbahn einschließlich Erstellung der Präsentationsunterlagen.
- 2006 – 2008 Koordination der Planungen zur Verbindung der Lokalbahn Gmunden – Vorchdorf mit der Gmundner Straßenbahn im Auftrag der Stadt Gmunden und der OÖ Landesregierung. Im Zusammenwirken mit Planungsbüro IKK, Graz, externen Sachverständigen, Stadt Gmunden, Land Oberösterreich und Verein Pro Gmundner Straßenbahn.
- 2008 Organisation des Probebetriebes eines Triebwagens der Innsbrucker Straßenbahn in Gmunden. In Zusammenarbeit mit der Fa. Bombardier, Wien.
- 2002 -2008 Fachliche Begleitung der Projektgruppe „Attraktivierung und Ausbau der Gmundner Straßenbahn“ im Zusammenwirken mit Planungsbüro Bautechnik Linz, Stadt Gmunden, Stadt Nordhausen (D), Land Oberösterreich und Verein Pro Gmundner Straßenbahn.
- 2003 Begleitung und Moderation der Auftaktveranstaltung zum Testbetrieb des Nordhäuser Combino-Triebwagens in Gmunden.
- 2002 – 2004 Organisation (politisch) und Betreuung (technisch) des gegenseitigen Einsatzes von Triebwagen zwischen der Gmundner und Nordhäuser Straßenbahn (D). In Zusammenarbeit mit der Stadt Gmunden, der Stadt Nordhausen, der Harzer Schmalspurbahnen GmbH, den Stadtwerken Nordhausen, dem Tourismusverband Nordhausen, dem Österreichischen Omnibusmuseum und der Fa. Siemens.
- 2002 Fachliche Begleitung des Büros Röhr (Köln) bei der Erstellung eines Betriebs- und Maßnahmenkonzeptes samt Kostenermittlung für die Linzer Lokalbahn AG.
- 1999 - 2000 Mitwirkung am UITP-Projekt „Anforderungen an Neue Fahrzeuge für den Schienen-Regionalverkehr“.
- 1999 Programmentwicklung und Gestaltung der High-Level-Tagung der Immonet-Sommerakademie in Gmunden.

- 1996 – 2000 Begleitung des vom Büro Kirsch-Muchitsch und Partner, Linz, erstellten Einreichprojektes „Verlängerung der Gmundner Straßenbahn zum Rathausplatz“.
- 1996 bis 2012: Prüfungskommissär für Triebfahrzeugführer der StH-Bahnen
- 1994 – 1995 Verhandlungsführung und Beschaffung eines offenen Sommertriebwagens aus Linz als Dauerleihgabe für die touristische Attraktivierung der Gmundner Straßenbahn: Vertragsgestaltung, Konzeption des Umbaues, Sponsoring. Begleitung des Zulassungsverfahrens durch die OÖ Landesregierung.
- 1993 Projektleitung für die Erstellung des Betriebs- und Maßnahmenkonzeptes für die Attraktivierung der Nebenbahn Bürmoos - Trimmelkam im Auftrag der OÖ Landesregierung sowie an den Planungen für die Verlängerung der BT nach Ostermiething in Zusammenarbeit mit dem Büro Kirsch-Muchitsch und Partner, Linz.
- 1992 Idee, Konzeption und Umsetzung des Projektes „Behindertenrampe Altenhof“ an der Lokalbahn Lambach – Haag. Ausgezeichnet mit dem VCÖ-Mobilitätspreis 1993.
- 1992 Projektleitung für die Erstellung des Betriebs- und Maßnahmenkonzeptes für die Attraktivierung der Oberösterreichischen Privatbahnen im Auftrag der OÖ Landesregierung.
- 1992 - 1993 Projektleitung für die am EU-Projekt „La desserte ferrée des zones urbaines et périurbaines. Tome 2, en Europe, la place des compagnies non-conventionnelles“ teilnehmende Firma Stern & Hafferl.
- 1991 -1993 Mitwirkung im Arbeitskreis „Attraktivierung der Aschacherbahn“ der Handelskammer Eferding.
- 1991 Konzeption und Ausschilderung des Hausruck – Salzkammergut-Radwanderweges, Implementierung der zugehörigen Bahnangebote auf der Haager Lies und der Lokalbahn Gmunden – Vorchdorf (Radtransport, Radverleih, Buffetwageneinsatz).
- 1990 – 1992 Mitwirkung an den Planungen zur Verbindung der Linzer Lokalbahn mit der Mühlkreisbahn in Zusammenarbeit mit der Stadt Linz, der Linzer Lokalbahn, den ÖBB und der Fa. Siemens, Linz.
- 1990 – 1996 Mitwirkung an der Typenfestlegung und Ausschreibungsgestaltung für die neue Fahrzeuggeneration der Linzer Lokalbahn AG, in Zusammenarbeit mit der Linzer Lokalbahn AG sowie den Firmen SLM Winterthur, Stadler Bussnang und Bombardier Transportation, Wien.
- 1990 - 1993 Reorganisation des Gesamtbetriebes der Gmundner Straßenbahn, Einführung des Taktfahrplanes, Abstimmung mit dem neuen Citybus-System.
- 1990 - 1991 Konzeption, Verhandlung mit ÖBB und Umsetzung des Taktfahrplanes „NAT 91“ auf allen Bahnstrecken von Stern & Hafferl.
- 1989 - 1991 Konzeption und Umsetzung der vollständigen Reform der Eisenbahn-Betriebsvorschriften der Stern & Hafferl Verkehrs GmbH einschließlich des eisenbahnbehördlichen Genehmigungsverfahrens und Ausbildung des Personals.
- 1990 Begleitung des Architektenwettbewerbes zur Gestaltung der Seeuferzone im Hinblick auf die Verlängerungsprojekte der Gmundner Straßenbahn.

- 1989 – 1990 Begleitung des Bereiches Öffentlicher Verkehr in dem vom Büro Rudelstorfer, Innsbruck, erstellten Generalverkehrsplan für die Stadt Gmunden.
- 1988 - 1993 Entwicklung der Entscheidungsgrundlagen für das Attraktivierungskonzept, sowie betriebliche Umsetzung der Verlängerung der Lokalbahn Lambach – Haag über die ÖBB-Westbahn bis Wels Hbf. einschließlich Ausbildung des Personals. Umsetzung weiterführender Rationalisierungsstufen (Einsatz ÖBB- bzw. StH-Personale) im Zusammenwirken mit der Personalvertretung der ÖBB und der Gewerkschaft der Eisenbahner.
- 1987 - 1990 Entwicklung der Entscheidungsgrundlagen, Vorbereitungen im Zusammenwirken mit den ÖBB, sowie betriebliche Umsetzung der Verlängerung der Lokalbahn Gmunden-Vorchdorf nach Gmunden Seebahnhof.
- 1989 Betriebliche Konzeption, aufsichtsbehördliche Genehmigung und Einführung im Regelbetrieb eines neuartigen, funkbasierten Zugleitsystems mit Ortscodeübertragung für die Linzer Lokalbahn AG und die Lokalbahn NWP, einschließlich Ausbildung des Personals, in Zusammenarbeit mit der Fa. AEG.
- 1985 - 1988 Konzeption, aufsichtsbehördliche Genehmigung und Einführung im Regelbetrieb des Zugleitbetriebes auf den Lokalbahnen GV, LV, LH, VA und BT einschließlich Ausbildung des Personals.
- 1987 Konzeption und Durchsetzung neuartiger Multifunktionalitäten des Fahrpersonals (Bahn/Bus/LKW) im Zuge der Umsetzung des Bahn-Express-Stückgut-Verkehrs Schiene/Straße.
- 1987 – 1995 Konzeption und Gestaltung der Bahn-Jubiläen, Jubiläumsausstellungen und Events anlässlich des Ausbaues der Stern & Hafferl-Lokalbahnen. Verhandlungen mit und Umsetzung von Projekten mit Sponsoren (u. A. finanzielle Beiträge zu Fahrzeug-Hauptuntersuchungen und Haltestellenausstattungen).
- 1987 – 1994 Entwicklung neuartiger Angebotskonzepte im Touristikverkehr in Zusammenarbeit mit Traunsee Touristik, Oberösterreich-Touristik, Tourismusverband Attergau, Kurverwaltung Gmunden und Brauerei Eggenberg.
- 1984 – 1995 Entwicklung und Gestaltung einer verstärkt kundenorientierten Öffentlichkeitsarbeit auf allen von Stern & Hafferl betriebenen Lokalbahnen.
- 1984 – 1993 Technisch-kaufmännische Beratung und Begleitung der Erneuerung des Fahrparks für den Regel- und Touristikverkehr der Schienenbahnen von Stern & Hafferl, Markterkundung und Verhandlung der Konditionen für die Beschaffung von Schienenfahrzeugen aus der Schweiz.

Auszeichnungen

- Infrastrukturaward „Red Arrow 2023“ der Initiative Future Business Austria
- Ehrenpreis des Verbandes Österreichischer Museums- und Touristikbahnen 2020
- Silbernes Verdienstzeichen des Landes Oberösterreich 2018
- Großes Goldenes Ehrenzeichen für Verdienste um das Land Niederösterreich 2016
- Siegerprojekt VCÖ Mobilitätspreis Oberösterreich 2016

- Goldene Verdienstmedaille der Stadt Gmunden 2005
- 1. Platz Wettbewerb „City lebt“ der Tageszeitung KURIER 2004
- 2. Platz VCÖ-Mobilitätspreis 2003
- 1. Platz Deutscher ÖPNV-Innovationspreis 2003
- Tourismus-Oscar der Kurstadt Gmunden 2000
- VCÖ-Mobilitätspreis (Kategorie Technische Innovationen) 1993.